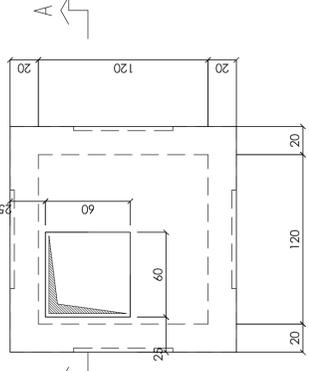
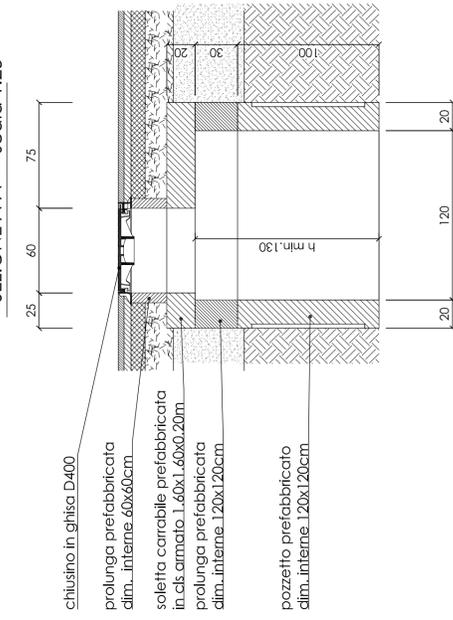


CAMERETTA DI DEVIAZIONE PASSACAVI INTERRATA TIPO A 120x120

PIANTA scala 1:25

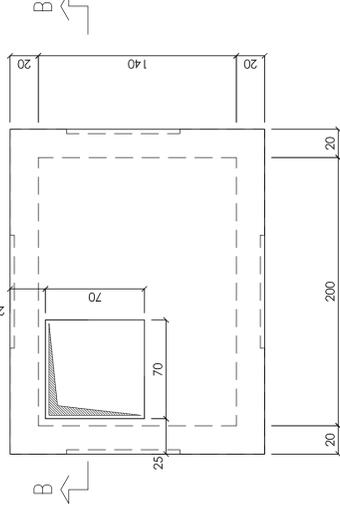


SEZIONE A-A scala 1:25

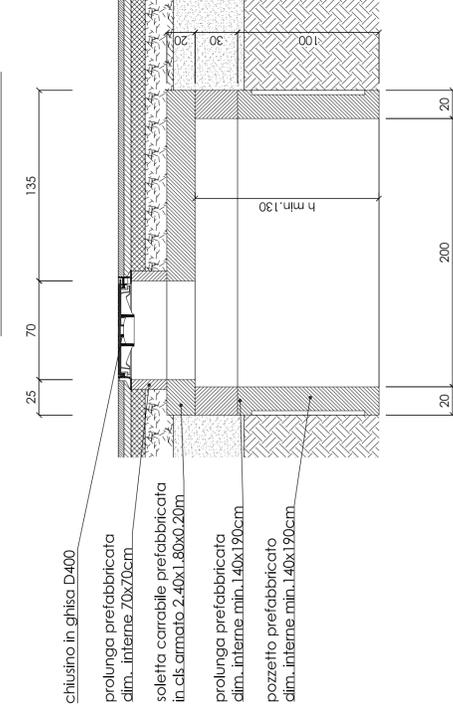


CAMERETTA DI DEVIAZIONE GIUNTI INTERRATA TIPO B 200x150

PIANTA scala 1:25



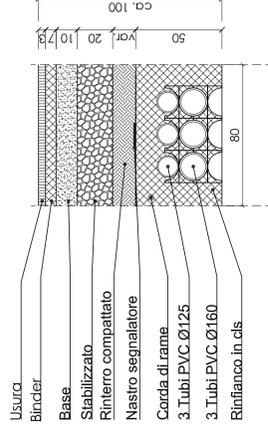
SEZIONE A-A scala 1:25



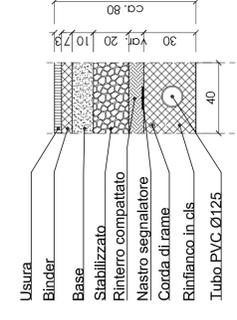
SEZIONE TIPO POSA scala 1:20

RETE ELETTRICA

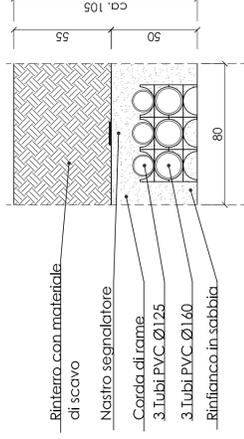
- sezione sotto sede stradale



- sezioni allacciamenti sottostrada



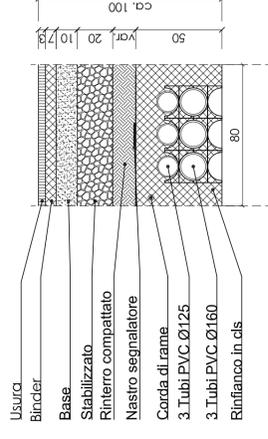
- sezione su area verde



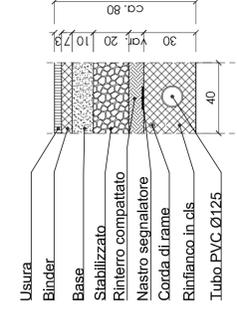
SEZIONE TIPO POSA scala 1:20

RETE ELETTRICA

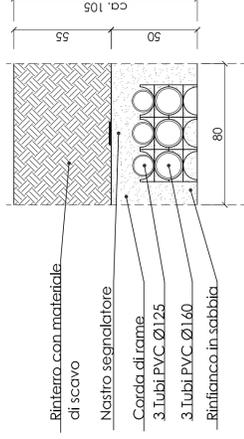
- sezione sotto sede stradale



- sezioni allacciamenti sottostrada

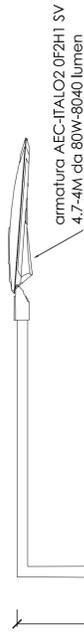


- sezione su area verde



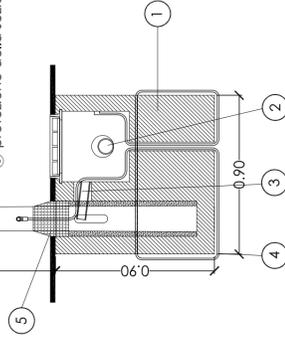
PALO PI CON SBRACCIO 2.00-2.50 m CON PLINTO PREFABBRICATO E POZZETTO INCORPORATO

scala 1:20



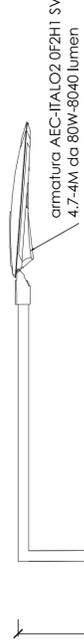
palo conico in lamiera di acciaio zincato
sp. 4mm, altezza f.t. 9m

- 1 plinto prefabbricato in cls 90x90x90 cm con pozzetto 40x40x50 cm fondo drenante chiuso in ghisa C250 kN
- 2 cavidotto in PVC rigido DN 125 mm, tipo N, conforme CEI EN 50086-2-4
- 3 cavidotto in PE corrugato a doppia parete DN 63 mm
- 4 corda di rame nuda da 50 mm, per messa a terra sostegno anello di corda stessa lungo il perimetro di base del plinto e ricoperta con terreno
- 5 protezione della sezione in castro con bendaggio bituminoso H=20cm



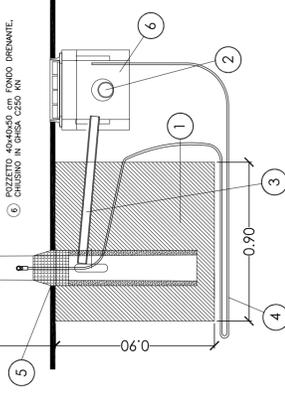
PALO PI CON SBRACCIO 2.00-2.50 m CON PLINTO PREFABBRICATO E POZZETTO SEPARATO

scala 1:20



palo conico in lamiera di acciaio zincato
sp. 4mm, altezza f.t. 9m

- 1 plinto prefabbricato in cls 90x90x90 cm
- 2 cavidotto in PVC rigido DN 125 mm, tipo N, conforme CEI EN 50086-2-4
- 3 cavidotto in PE corrugato a doppia parete DN 63 mm
- 4 corda di rame nuda da 50 mm, per messa a terra sostegno anello di corda stessa lungo il perimetro di base del plinto e ricoperta con terreno
- 5 protezione della sezione in castro con bendaggio bituminoso H=20cm
- 6 pozzetto 40x40x50 cm fondo drenante, chiuso in ghisa C250 kN



AMI 3 S.p.A.



VENETO STRADE S.p.A.



SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO DI TIPO FILOVIARIO

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO ING. DOMENICO MENNA		ACCORDO QUADRO REALIZZAZIONE DI PARCHEGGI SCAMBIATORI DENOMINATI PARK EST E OVEST A SERVIZIO DELLA FILOVIA DI VERONA PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA PARCHEGGIO OVEST - LOTTO 1	
ELABORATO 04.PG.PC.02.0	PARTICOLARI RETI P.I. - B.T. - M.T.	SCALA VAR.	NOME FILE PARK OVEST.PFTE.04.PG.PC.02.0
DATA EMISSIONE 31 Luglio 2023	DATA 31 Luglio 2023	PRIMA STRADA	
REV. 0	DESCRIZIONE DELLA MODIFICA		
CONSULENZE SPECIALISTICHE - SERVICE DI PROGETTO: Progettazione stradale			
			
Ing. Miroslav Fabiani Via Camozzi, 1 - VERONA Tel. 045 810737 www.infrafac.it			
IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE CONSIDERATO VALIDO SE NON IN CONGIUNTA CON IL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA ALLO STATO DI APPROVAZIONE. IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE CONSIDERATO VALIDO SE NON IN CONGIUNTA CON IL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA-ECONOMICA ALLO STATO DI APPROVAZIONE.			
DATA VALIDAZIONE			
DATA APPROVAZIONE			